

POUM

PLA D'ORDENACIÓ URBANÍSTICA MUNICIPAL
Sant Esteve de Palautordera

**INFORME DE RESULTATS:
DEBAT CIUTADÀ TEMÀTIC SOBRE ESPAIS LLIURES,
EQUIPAMENTS I MOBILITAT**

Sant Esteve de Palautordera

20 d'abril de 2018

Impulsat per:



**Ajuntament de Sant Esteve
de Palautordera**

Amb el suport tècnic de:



PRESENTACIÓ

El procés de participació del POUM de Sant Esteve de Palautordera, té l'objectiu d'incloure la visió ciutadana en la definició del Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM) pels propers 30 anys.

Al llarg de l'any 2016, es van realitzar diverses sessions per a presentar, a totes les veïnes i veïns, la informació sobre el poble i la seva situació actual (anàlisi i diagnosi), els elements i fases referides a la redacció del POUM, i el procés participatiu que l'acompanya. Així mateix, i en una sessió oberta després de la presentació d'alternatives, tant les entitats com els ciutadans i ciutadanes de Sant Esteve de Palautordera van poder debatre i fer arribar la seva visió sobre els elements que defineixen les alternatives de desenvolupament.

Durant tot el procés, s'està podent trobar tota la informació i participar en el web <http://www.poumsantesteve.info/>.

Com a resultat d'aquell treball, es va elaborar un avanç de Pla que es va aprovar per Ple Municipal, i que es va fer arribar a totes les institucions i administracions implicades perquè emetessin informes de valoració. Un cop rebuts tots els informes a considerar, cal tornar a obrir el debat amb la ciutadania per poder aterrar la proposta i incorporar elements i criteris a tenir en compte pel territori concret.

Per a fer-ho, s'han organitzat tres debats temàtics:

- Debat temàtic sobre habitatge i nucli urbà.
- Debat temàtic sobre sòl no urbanitzable i activitat econòmica.
- Debat temàtic sobre espais lliures, mobilitat i equipaments.

A continuació, es presenten els resultats del debat temàtic sobre espais lliures, equipaments i mobilitat, celebrat el 20 d'abril de 2018. En aquesta sessió van participar unes 16 persones.

CONCLUSIONS

El debat temàtic es va estructurar en dues parts diferenciades. La primera part es va destinar a recordar què és el POM i quin ha estat el procés de participació desenvolupat fins a la data. A més, es va presentar el tema i possibles continguts a debatre a la segona part.

La segona part es va destinar al debat entre les persones participants sobre possibles criteris i elements a incloure en el POUM, respecte espais lliures, equipaments i mobilitat. Es recullen en aquest apartat les principals aportacions recollides al debat.

Mobilitat

- **Millorar el trajecte i freqüència de la mobilitat en autobús.** L'autobús que fa el trajecte des de la parada del tren fins a Sant Esteve es queda només a la rotonda d'entrada del poble, i caldria que arribés a altres zones com Santa Margarida. També s'hauria de millorar la connexió amb Sant Celoni, ja que ara mateix hi ha moltes persones que agafen el bus fins a l'estació de RENFE, i allà es veuen obligades a agafar un tren fins a Sant Celoni doncs per horari no tenen una altra opció. Es reflexiona que estan tan a prop la connexió directa hauria de ser més senzilla.

En relació amb la freqüència, caldria que hi hagués autobús fins a Santa Margarida cada 15 minuts, i que el servei nocturn de bus arribés fins a la rotonda de Sant Esteve (que actualment no ho fa).

També s'hauria de millorar la freqüència de bus durant el cap de setmana, ja que el darrer trajecte és molt d'hora (cap a mitja tarda).

- **Promoure la mobilitat sostenible, prioritzant el pas dels vianants.** Es considera que especialment el centre de Sant Esteve hauria de ser per vianants, i que s'hauria de donar prioritat a la mobilitat a peu.

Es debat sobre l'accés dels vehicles rodats al nucli de Sant Esteve. Algunes persones consideren que el teixit comercial prefereix que els cotxes passin pel centre, mentre que una altra visió aposta per reduir o eliminar l'accés dels vehicles per la zona. S'apunta que podria ser difícil fer-ho al carrer major per aquests motius, però que potser a la resta del municipi es podria fer plataforma única (al mateix nivell), i canviar la prioritat (donant la prioritat a vianants i bicicletes). Cal buscar un equilibri, tot i que

cal tenir present que s'ha presentat a la primera part que tampoc passen tants vehicles pel poble (tot i que algunes persones no ho perceben així i alguna persona comenta que hi ha massa trànsit durant el cap de setmana). També s'apunta que una solució seria fer una variant que permetés l'accés de vehicles per fora del nucli urbà, i reduir el trànsit pel municipi, tot i que podria existir el dubte que aquesta variant acabés dividint Sant Esteve en dos (en un dels grups, es va explicar que ja s'havia plantejat aquesta solució des de l'Ajuntament i que s'havia arribat a la conclusió que no era viable).

Algunes veus apunten que no cal que condicionem el model de mobilitat del poble al puntual augment del nombre de vehicles durant el cap de setmana. Per això, sorgeix una tercera opció que seria habilitar un espai per a l'aparcament dels vehicles a l'inici del municipi, i que les persones que acudeixen a Sant Esteve el cap de setmana poguessin accedir al nucli a peu o mitjançant altres sistemes de mobilitat més sostenible (bicicleta, autobús llançadora, minibusos, ...) que els portessin a restaurants, a la zona on agafar bolets, per exemple, o altres llocs.

En tot cas, es proposa **limitar la velocitat pel municipi a 30 km/h**.

- **Facilitar l'accés a peu fins a l'escola.** Per tal de promoure la circulació a peu dels infants, i reduir el risc d'accidents, s'hauria de regular o limitar el trànsit de cotxes per la zona de l'escola en horari escolar. També es proposa marcar rutes a peu (tipus rutes escolars) perquè els infants poguessin anar sols a l'escola

Es comenta que es crea enrenou de vehicles a la zona de rotonda durant les hores de recollida dels infants, i que potser hauria d'estar regulat. Tanmateix, es reconeix que el més important seria conscienciar els pares de procurar no crear fileres de cotxes aturats que impedeixen la circulació, tot i que es podria facilitar la sortida per la part de darrere i així no sortirien directes a la rotonda. En tot cas, s'hauria de pensar quina pot ser la millor solució.

- **Ampliar la mida de les voreres.** Per a prioritzar la mobilitat a peu, cal arranjar i ampliar les voreres, ja que es considera que en general són molt estretes, especialment en zones al voltant del nucli. Altres carrers no tenen vorera i, per tant, no és possible circular de forma segura en cadires de rodes (per exemple, el carrer Sant Elies).

- **Fomentar la mobilitat mitjançant bicicleta.** Per a fer-ho, i per començar, caldria arranjar, millorar i fer el manteniment dels trams en mal estat del carril bici de Sant Esteve.

Així mateix, i per afavorir que tot el municipi estigués connectat, cal que el carril bici arribi al centre del poble i a les Margarides, i que també estigui connectat amb el de Palau. Ja que la carretera és l'eix principal de connexió del municipi per als cotxes, també ho hauria de ser per la circulació de vianants i bicicletes. Si no és possible fer carril bici al centre del poble, sí que hauria d'estar habilitat perquè s'hi pogués circular per aquesta via, perquè com s'ha dit la mobilitat en bicicleta i a peu hauria de ser la prioritària al centre del municipi.

- **Regular les zones d'aparcament i habilitar més espais.** Per tal de promoure la mobilitat sostenible és necessari regular les zones d'aparcament i ampliar-les, com a l'entrada del municipi.

Algunes persones consideren que manquen espais d'aparcament al municipi. Una altra opinió és que existeixen aparcaments suficients per a totes les veïnes i veïns de Sant Esteve si es manté el volum d'aparcament actual, i que això només seria un problema si s'augmenta el nombre de persones durant el cap de setmana, o es retiren espais per aparcar. Per això, més que mancança, seria necessari preveure i garantir els aparcaments que actualment hi ha.

El problema d'aparcament pot créixer si es té en compte que la població augmentarà i que es reduiran els espais disponibles per reservar zones d'aparcament (per exemple, al camí que va a les escoles abans també es podia aparcar a les dues voreres, però ara no). Ara mateix, cal tenir present que la majoria dels solars que actualment hi ha al centre són privats, i que en un dels espais on ara s'aparca, acabaran construïnt habitatges.

- **Millorar la seguretat d'algunes zones conflictives de mobilitat rodada del municipi.** Es comparteix que l'entrada de Can Record es troba en mal estat i fa un moviment en "S" que és perillós (a l'alçada del Gessamí), motiu pel qual es considera que s'hauria d'arranjar, ja que hi ha hagut accidents i és un punt negre de seguretat.

Es podria fer una rotonda o una plataforma elevada en aquest punt, igual que a Santa Margarida que també és insegur.

Equipaments

- **Recuperar la Masia de Can Record i donar-li ús com a equipament municipal.** Ja que existeix aquesta construcció, recuperar l'espai i la mateixa masia per a destinar-la, per exemple, a fer un centre de dia o residència per a gent gran, o bé una biblioteca. La Masia, doncs, hauria de donar un servei al municipi, encara que es dubte si és més rentable recuperar-la o derruir-la.

Una altra opció seria que enlloc que l'Ajuntament recuperés la masia de Can Record per destinar-la a un equipament, es cedís l'ús o es fes una concessió perquè un privat fos el responsable d'invertir-hi i recuperar-la.

- **Reservar un espai per a edificar un centre BTT.** A causa de la proximitat amb el Montseny i que no existeix cap centre d'aquest tipus a la zona, es podria reservar un espai a l'entrada del poble per a fer aquest tipus d'edificació. Es tracta d'un centre turístic que forma part de la Xarxa d'equipaments públics de la Generalitat, que promou la bicicleta de muntanya i ofereix serveis associats al seu ús: taller mecànic de reparació, alberg, etc. Davant la seva inexistència al Montseny, tal com s'ha dit, podria ser un reclam per als turistes de muntanya que visiten la zona.

S'informa que existeix un projecte similar a l'antiga estació de Palau, tot i que es dubta si realment es portarà a terme, perquè s'han previst molts projectes diferents abans en aquest espai que finalment no s'han dut a terme.

- **Identificar les necessitats d'equipaments per a la gent gran del municipi.** Tot i que inicialment al debat es parlava de residència, es considera que seria necessari preguntar-li directament a la gent gran quin tipus d'equipament necessita i prefereix, doncs s'intueix que un centre de dia podria ser més adequat.
- **Reaprofitar espais i edificacions existents al municipi, per a destinar-los a equipaments.** En relació amb la necessitat de nous equipaments al municipi, les persones participants consideren que no cal edificar nous equipaments a Sant Esteve, ja que existeixen edificacions que es poden destinar a aquests usos. Per exemple:

- Destinar l'antic convent de les monges per a equipament social. Per exemple, com el centre de dia, casal o un altre per a la gent gran (a determinar). Té un jardí molt gran, i seria un espai adequat per aquest tipus de perfil.
- Reaprofitar algun espai existent i destinar-lo a equipaments per a joves. Per exemple, la biblioteca de l'escola o de l'institut. S'emfatitza amb aquesta proposta que seria interessant que les persones joves poguessin utilitzar espais existents, coordinant-se amb l'activitat que normalment ja s'hi duu a terme.

D'igual manera, si ja existeixen espais a prop, no cal duplicar-los. Per exemple, si ja hi ha una biblioteca a un municipi a prop no fer-ne una altra.

S'opina que la nova escola serà més gran del que potser es necessita, i que podria, doncs, acollir altres usos.

- **Reservar un espai polivalent a la zona de Santa Margarida.** Actualment, és difícil poder realitzar alguna activitat de festa major si plou, ja que no hi ha un espai habilitat que ho permeti. Seria adequat disposar d'algun equipament, amb un ús polivalent, en aquella zona.

Zones lliures

- **Arreglar i condicionar els camins rurals actuals.** Els camins estan una mica abandonats, i pel seu estat es considera que són més aviat pistes que camins. Per exemple, en el camí que va al cementiri hi ha una bassa que perd aigua i que impedeix el pas. Es nota molta diferència amb els camins de Palau, que estan molt ben condicionats i senyalitzats.

Els camins es podrien millorar mínimament, sense que es veiés alterat el seu caràcter de camí rural. Per exemple, es proposa arreglar el camí que va al cementiri, el que va a Ca n'Olivar, o el del Castell. Caldria, també, senyalitzar-los i afegir elements de mobiliari urbà com bancs per seure.

Molta gent accedeix i passa per aquests camins, encara que el seu estat no convidi (per exemple, tapes de claveguera que s'aixequen, etc.). És per això que es considera necessari un mínim manteniment que els adequés i permetés el pas. No cal fer-ho tot de cop, però començar a habilitar-los mínimament.

- **Condicionar el camí de la Tordera i fer un passeig.** La Tordera és un recurs de Sant Esteve, i s'hauria de convertir en un atractiu del poble. Es proposa aprofitar la llera del riu per fer un passeig per la Tordera, per tal que sigui una "zona verda" per on passejar, i així potenciar-la com a camí fluvial. És a dir, fer un passeig al costat de la Vallmanya, que vagi des de Can Presses i que portés fins a la Tordera. Algunes persones proposen que també es podria fer que aquest passeig portés fins a més amunt de Can Presses.

Aquest passeig permetria potenciar el paper del riu pel municipi, ja que convidaria que les famílies anessin a passejar, a nedar durant l'estiu, etc.; és a dir, dotar-lo de vida.

- **Fer un camí de ronda, que envoltés el municipi.** Igual que en altres pobles, es podria fer un camí de ronda principal, encerclant el municipi, que estigués asfaltat i en bones condicions per a permetre el seu pas.

Tenir un camí circular que envoltés tot el municipi, permetria l'accés a peu i evitaria haver d'agafar el vehicle privat per traslladar-se d'una banda a l'altre del poble. Aquest camí podria estar asfaltat, com s'ha dit, o adequat mínimament.

- **Aprofitar espais lliures sense utilitzar, per destinar-los a usos col·lectius.** Per exemple, per a fer horts públics i col·lectius.
- **Condicionar algun espai lliure o camí per a destinar-lo a zones d'esbarjo per gossos.** Cada cop hi ha més veïnes i veïns amb gossos, i es podria reservar una zona (que estigués degudament senyalitzada o indicada) on es poguessin banyar i a on es disposés d'abeuradors i un mínim mobiliari urbà (bancs, per exemple). Això permetria que els gossos no anessin a passejar on està jugant la canalla. D'igual manera, caldria que fos una zona on no va la gent a banyar-se. Per exemple, en alguna zona de la riera, al cementiri o a la Vallmanya.

Altres consultes

- Es pregunta com està el tema de la futura escola de música. Estava previst habilitar l'escola de música, i la fundació, i es volia agafar una part de l'església, però es desconeix l'estat del projecte.
- En relació amb la conveniència de crear un camp de futbol, es considera que no és adequat fer-ho i que no hi ha espai on s'havia comentat (ara està el pàrquing del Circ Cric). Potser seria millor habilitar les pistes i espais existents, i si és necessari anar al municipi del costat.

VALORACIÓ DE LA SESSIÓ

A continuació es presenten els resultats obtinguts dels 13 qüestionaris d'avaluació recollits i que es van repartir entre els i les assistents per tal de valorar de forma individual el desenvolupament d'aquesta sessió de treball.

Se'ls proposava opinar sobre diferents aspectes, atorgant un 10 com a puntuació més alta i 1 com a la més baixa. A més, hi havia 2 preguntes obertes que feien referència al que més havia agradat de la jornada i que podria haver estat millor.

Claredat Objectius	Interès debat participants	Oportunitat d'expressió	Tasca equip organitzador	Total	Ritme sessió
7,31	7,85	8,46	8,23	7,96	58,33% Adequat 33,33% Lent

El que més m'ha agradat!! (3 pers.)

- Tot.
- La participació.
- Poder aportar idees.

Podria haver estat millor... (3 pers.)

- Debatre temes més tancats.
- La rapidesa.
- La dinàmica.

EL DEBAT EN IMATGES

